

## Energiegebruik en -verbruik

In de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies (Scope 1) en indirecte emissies (Scope 2). Er is een overzicht opgesteld waarin voor 2020, 2021, 2022 en voor de eerste helft van 2023 alle CO<sub>2</sub>-emissies (CO<sub>2</sub>-footprint) van Boomtotaalzorg omgerekend is naar ton CO<sub>2</sub>. Het jaar 2020 is voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gesteld als referentiejaar.

De CO<sub>2</sub>-emissiescijfers van 2021, 2022 en het eerste half jaar van 2023 zijn beoordeeld en laten een dalende lijn zien. De voortgang van de doelstellingen komt niet in gevaar. De maatregelen die reeds (doorlopend) getroffen worden, zijn voldoende. Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

## Energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst

Wanneer we naar de onderliggende cijfers kijken, kan er geconstateerd worden dat brandstofverbruik (diesel) verreweg de grootste oorzaak van CO<sub>2</sub>-uitstoot is. Dit wordt uiteraard verklaard door de primaire activiteit van Boomtotaalzorg. Uit de cijfers blijkt dat circa 93% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot toe te schrijven is aan 'diesel'.

## Kansen/reductieplan

Omdat diesel de grootste veroorzaker van CO<sub>2</sub>-uitstoot is, liggen daar ook de kansen op reductie. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de bedrijfswagens kan op verschillende manieren verminderd worden:

- (rij)gedrag individuele medewerker;
- aanschaf zuinigere bedrijfswagens;
- aanschaf 100% elektrische bedrijfswagens.
- overstappen van B7 diesel (3.256g CO<sub>2</sub>/liter) naar 'biodiesel' zoals Fame Diesel (437 g CO<sub>2</sub>/liter) resp. HVO Diesel (347 g CO<sub>2</sub>/liter).

Dit is uitgewerkt in een Reductieplan. De belangrijks actiepunten uit het Reductieplan zijn:

- energieadministratie op hoger peil brengen: exacter registeren van brandstofverbruik per vervoermiddel;
- stimuleren van zuiniger rijgedrag, waaronder bandenspanning controleren, niet stationair laten draaien, etc. bijvoorbeeld middels aandacht voor '[Het Nieuwe Rijden](#)' voor alle medewerkers;
- carpoolen;
- inzet/keuze/inhuur materieel (houtversnipperaar, hoogwerker, etc.) 'geschikt voor de klus';
- beleid voor vervanging van bedrijfswagens/materieel; aanschaf van zuinig typen bedrijfswagens/materieel;
- beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens;
- beleid voor vervanging van 'MotoMix-machines' door elektrische machines (bijvoorbeeld kettingzagen).

## Doelen (Energieprestatie-indicatoren)

Boomtotaalzorg heeft Energieprestatie-indicatoren geïdentificeerd die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaande Energieprestatie-indicatoren zijn gesteld ten opzichte het referentiejaar 2020. De reductiedoelstelling van Boomtotaalzorg is in lijn met de [Europese doelen \(55% reductie in 2030\)](#). Deze Europese reductiedoelstelling is voor Boomtotaalzorg vertaald naar: 55% CO<sub>2</sub>-reductie van Scope 1, van Scope 2 en van Scope 1+2 uitgedrukt in ton CO<sub>2</sub>/medewerker in 2030 ten opzicht van het referentiejaar 2020. 55% CO<sub>2</sub>-reductie voor deze 10 jaar, wordt lineair onderverdeeld naar 5,5% CO<sub>2</sub>-reductie per jaar.

De reductiedoelstelling voor 2023 is 16,5%. Zoals het er nu uitziet, zal dit doel, als de geplande maatregelen (veelal doorlopend) uitgevoerd worden, gerealiseerd gaan worden.

Voor de komende certificatieperiode (2024 t/m 2026) wordt dit vertaald naar de specifieke doelstelling om over 2024 voor Scope 1, 2 en 1+2 een energieverbruik te hebben dat 22% lager is ten opzichte van het referentiejaar 2020. Voor 2025 is dit vertaald naar een energieverbruik dat 27,5% lager is dan 2020; en voor 2026 een energieverbruik dat 33% lager is dan in 2020. Om eventuele groei van de organisatie te verrekenen wordt hierbij gekeken naar de CO<sub>2</sub>-uitstoot per medewerker.

## Participatie

In het Participatieplan is uiteengezet welke activiteiten door Boomtotaalzorg ondernomen worden op het gebied van participatie. Diverse initiatieven zijn beoordeeld. De uitkomst hiervan is dat nu gekozen is om deel te nemen aan het initiatief [Stichting Positieve Impact](#) (voorheen Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal). Hierbij zal de nadruk liggen op brandstofreductie. Daarnaast zal Boomtotaalzorg doorlopend op zoek gaan naar geschikte aanvullende initiatieven. Daarbij kijken we ook of er relevante lokale initiatieven zijn.

## Projecten met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel

Boomtotaalzorg heeft op dit moment één (lopend) project met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel. Dit is het project Boomonderhoud Den Bosch.

Voor dit project gelden in principe dezelfde doelstellingen en maatregelen als voor Boomtotaalzorg als geheel. Dit wordt dus meegenomen in de hierboven genoemde cijfers.

Op dit project wordt daarnaast HVO diesel toegepast in plaats van reguliere diesel.

## Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO<sub>2</sub>-uitstoot

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO<sub>2</sub>-uitstoot kunnen gemeld worden aan Sabine Hoogendoorn (Coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder).